



№ 16.03.2018
сайт + ген

**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»**

ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

23.04.2018

№ у-2/5-24/1185-18

Голові Рівненської
обласної ради
Данильчуку О.Ю.

Шановний Олександрє Юрійовичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто рішення Рівненської обласної ради від 16.03.2018 № 931 «Про звернення Рівненської обласної ради до Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» щодо внесення змін до розкладу руху пасажирського поїзда №705 Київ – Пшемисль» за рахунок встановлення додаткової зупинки на станції Дубно надіслане листом від 22.03.2018 № 01/06-145р та повідомляється.

Графік руху поїздів розробляється на підставі аналізу існуючого пасажиропотоку з урахуванням економічної доцільності та максимальним використанням технічних можливостей рухомого складу для забезпечення мінімального часу на шляху прямування поїздів. Зупинки для швидкісних поїздів Інтерсіті+ передбачаються на станціях зі значним пасажиропотоком (обласних центрах, пересадочних пунктах, залізничних вузлах).

З метою задоволення потреб пасажирів постійно проводяться маркетингові дослідження, аналізуються пасажиропотоки, ведеться аналіз населеності швидкісних поїздів та залежно від попиту регулюється кількість поїздів, періодичність курсування, встановлення/відміна зупинок тощо.

На сьогодні пряме залізничне сполучення забезпечується:

- між містами Дубно та Київ - 2 парами пасажирських поїздів №45/46 Ужгород – Харків (щоденно), №132 Львів – Харків (по парних числах);
- між містами Дубно та Львів - 4 парами пасажирських поїздів та 3 парами приміських поїздів з яких можливо зробити пересадку на швидкісні поїзди Інтерсіті+ які прямують до станції Пшемисль (Республіка Польща).

Розміри руху відповідають наявному пасажиропотоку.

Станом на 01.01.2018 інвентарний парк пасажирських вагонів основних перевезень ПАТ «Укрзалізниця» становив 4477 од., його середній вік – 31,8 року, загальний відсоток зносу – 92,8. З інвентарного парку лише 2900 вагонів знаходяться у робочому парку і мають право курсувати у складах пасажирських поїздів та відповідають вимогам нормативної документації. При цьому за роки незалежності державне фінансування на закупівлю нового рухомого складу згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» було практично відсутнє. Зазначений стан інвентарного парку

041177

P 981

РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА РАДА	
Вхідний	№ 01/06-145р
03	05 2018 р.

рухомого складу звужує можливості ПАТ «Укрзалізниця» щодо забезпечення пасажирських перевезень.

Користуючись нагодою, інформуємо, що збитки від пасажирських перевезень за 2017 рік становили близько 10 млрд. грн., заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян склала понад 428 млн. грн., у т.ч. по Рівненській області – 6,4 млн. грн.

Істотно змінити та покращити ситуацію зі станом парку пасажирських вагонів можливо лише за умови виконання норм статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу. У зв'язку з цим просимо Вас сприяти виконанню зазначеної норми Закону та погашенню органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

Враховуючи викладене, відкриття додаткової зупинки поїзду Інтерсіті+ №705/706 Київ – Пшемисль на станції Дубно не планується.

З повагою

Член правління



С. Михальчук

Член правління



Р. Пашкевич